
















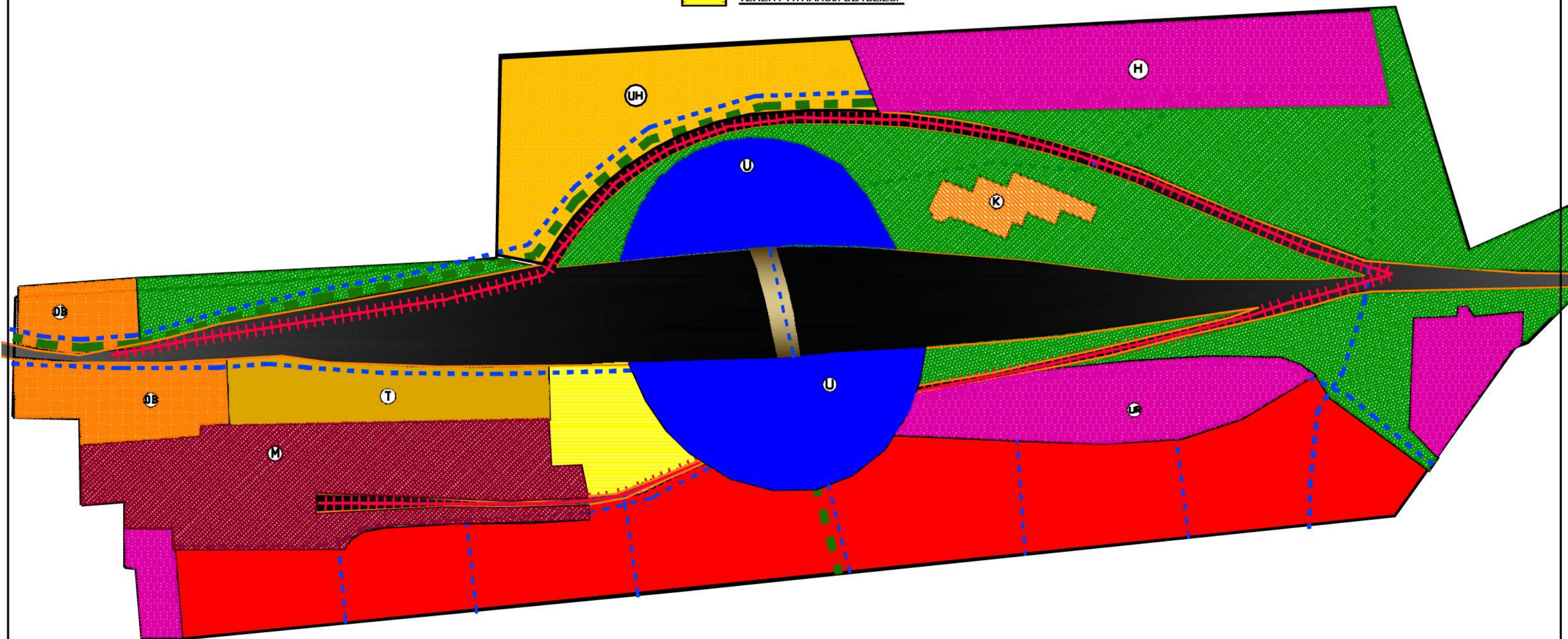


KONCEPCJA WST PNA REWITALIZACJI TERENU O POWIERZCHNI 8,5ha W CENTRUM MIASTA KRO NIEWIC Z UWZGL DNIENIEM ISTNIEJ CEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  | TEREN ZIELONY Z DOMAMI DO WYNAJĘCIA |  | TEREN USŁUG DROBNYCH CECHÓW Z MIESZKANAMI NA WYŻSZEJ KONDYGNACJI |  | trasy kolejki |
|  | TEREN PRZEZNACZONY NA CELE MUZEALNE |  | TEREN USŁUGOWO-HANDLOWY Z DEPTAKIEM NA POZIOMIE 1-2 KONDYGNACJI ORAZ PARKINGAMI NA POZIOMIE TERENU |  | - ruch tranzytowy |
|  | TEREN DWORCA Z FUNKCJA WYSTAWIENNICZA |  | TEREN PRZENACZONY NA TARGOWISKO OWOCOWO-WARZYWNE (HANDEL DETALICZNY OKOLICZNYCH PRODUCENTÓW) |  | - lokalne wahadélko jako atrakcja turystyczna |
|  | TOROWISKA (CZEŚĆ PRZEZNACZONA NA EKSPOZYCJE ZABYTKOWYCH SKŁADÓW POCIAGÓW) |  | TEREN PARAWOZOWNI I ROZRYWKI (SALE BANKIETOWE, DISKOTEKA) |  | - główne ciągi komunikacyjne ruchu kołowego |
|  | TEREN HANDLU (NP.MARKET SIECIOWY) Z PARKINGIEM |  | TERENY ZIELONE |  | - główne ciągi komunikacyjne piesze |
|  | TEREN HOTELOWO-USŁUGOWY |  | TERENY ATRAKCJI DLA DZIECI | | - kładki |



KONCEPCJA WST PNA REWITALIZACJI TERENU O POWIERZCHNI 8,5ha W CENTRUM MIASTA KRO NIEWIC Z UWZGL DNIENIEM ISTNIEJ CEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

OGÓLNY WIDOK STACJI KOLEJOWEJ



KONCEPCJA WST PNA REWITALIZACJI TERENU O POWIERZCHNI 8,5ha W CENTRUM MIASTA KRO NIEWIC Z UWZGL DNINIEM ISTNIEJ CEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

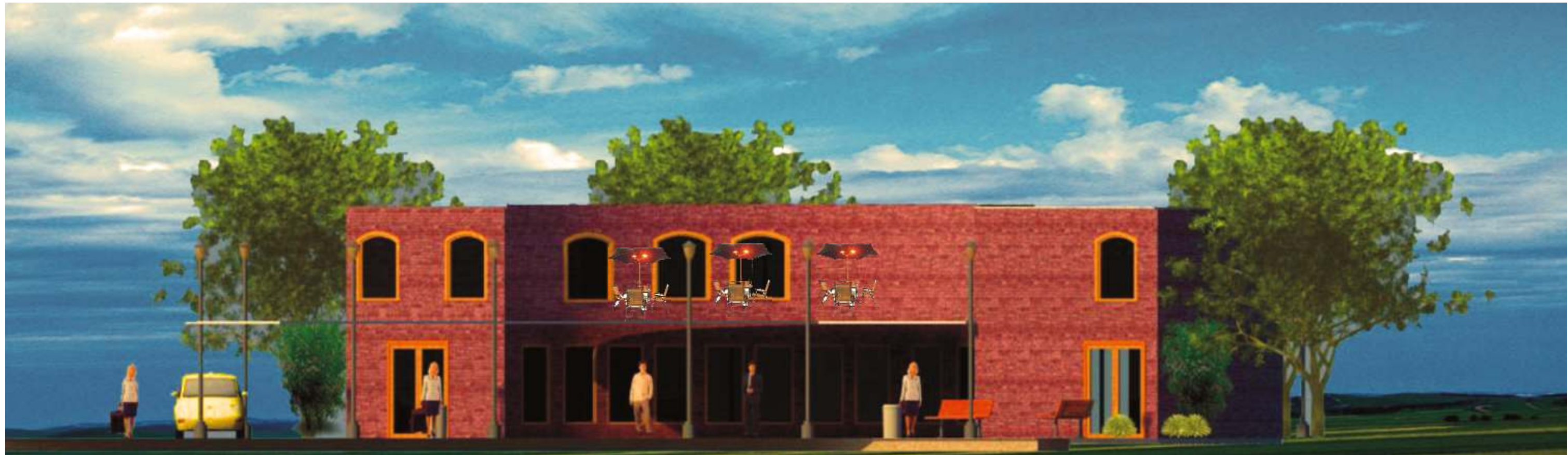
OGÓLNY WIDOK



TEREN USŁUGOWO HANDLOWY Z DEPTAKIEM NA POZIOMIE 1-2 KONDYGNACJI
ORAZ PARKINGAMI NA POZIOMIE TERENU

KONCEPCJA WST PNA REWITALIZACJI TERENU O POWIERZCHNI 8,5ha
W CENTRUM MIASTA KRO NIEWIC Z UWZGL DNIENIEM
ISTNIEJ CEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

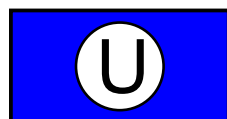
WIDOK OD FRONTU



TEREN USŁUGOWO HANDLOWY Z DEPTAKIEM NA POZIOMIE 1-2 KONDYGNACJI
ORAZ PARKINGAMI NA POZIOMIE TERENU

KONCEPCJA WST PNA REWITALIZACJI TERENU O POWIERZCHNI 8,5ha W CENTRUM MIASTA KRO NIEWIC Z UWZGL DNINIEM ISTNIEJ CEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

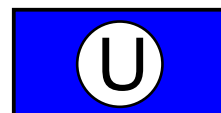
WIDOK OD LEWEJ STRONY



TEREN USŁUGOWO HANDLOWY Z DEPTAKIEM NA POZIOMIE 1-2 KONDYGNACJI
ORAZ PARKINGAMI NA POZIOMIE TERENU

KONCEPCJA WST PNA REWITALIZACJI TERENU O POWIERZCHNI 8,5ha
W CENTRUM MIASTA KRO NIEWIC Z UWZGL DNINIEM
ISTNIEJ CEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

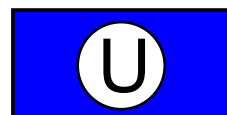
WIDOK OD TYŁU



TEREN USŁUGOWO HANDLOWY Z DEPTAKIEM NA POZIOMIE 1-2 KONDYGNACJI
ORAZ PARKINGAMI NA POZIOMIE TERENU

KONCEPCJA WST PNA REWITALIZACJI TERENU O POWIERZCHNI 8,5ha
W CENTRUM MIASTA KRO NIEWIC Z UWZGL DNIENIEM
ISTNIEJ CEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

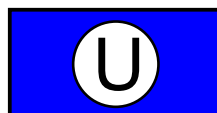
WIDOK Z GÓRY



TEREN USŁUGOWO HANDLOWY Z DEPTAKIEM NA POZIOMIE 1-2 KONDYGNACJI
ORAZ PARKINGAMI NA POZIOMIE TERENU

KONCEPCJA WST PNA REWITALIZACJI TERENU O POWIERZCHNI 8,5ha
W CENTRUM MIASTA KRO NIEWIC Z UWZGL DNINIEM
ISTNIEJ CEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

WIDOK OGÓLNY



TEREN USŁUGOWO HANDLOWY Z DEPTAKIEM NA POZIOMIE 1-2 KONDYGNACJI
ORAZ PARKINGAMI NA POZIOMIE TERENU